

DOBROGEEA JUNĂ

Director-Proprietar C. N. SARRY

APARE ZILNIC

cris in registrul publicatiilor periodice al Tribunalului Constanta sub Nr. 37 din Mai 1938

Redactia si Administratia: (CONSTANTA) str. Scutiei Vamii No. 27
Abonamentul de supliment cultural: un an 600 lei 5 sau 350
Pe tru Autoritati si institutii lei 2.000—Factura si inzerii dupa tarif
Telex No. 13.41

Spiritul dobrogean acultural?

Se poarta aci de la o vreme o discutie, care, cu toate s'ade-
mie ei, ne face bucurie.

Ne bucura discutia, pentru-
ca creaza spiritul dobrogean —
clar prin negatia unora — un
moment favorabil: spiritul dobro-
gean — vom vedea ca exista un-
sual — se defineste teoretic, in
cunostinta de sine. Se va vedea
dupa aceasta daca de cunostinta
cari sunt ca, a-treisti-le lui, da-
ca e condamnat la inexistenta
pe planul crearii spirituale.

Vom incepe prin a defini spi-
ritul popular in Dobrogea, pentru
a se putea vedea mai usor daca
exista unul dobrogean.

In viziunea unei colectivitati de-
pendem doua categorii de mani-
festari: individuale si colective.

In domeniul spiritului maini
restarile creatoare pot fi indivi-
duale si supraindividuale. Aca-
supraindividuale, nu inseamna o
extracie din colectiv, ci ceva care
transcende individul si colectiv-
vitatea, desi analiza genetica, a-
partine si unuia si altuia. For-
ta creatoare supraindividuale,
la care ne-a dat nescrisa lege
morale, juridice, sociale, economi-
ce si, mai ca seama, religioase,
se numeste spiritul popular.

Inainte de a trece mai departe,
sa maritimam ca ne-am oprit ca-
reem jenați asupra acestor a-
devarari axiomatice si de o res-
pectabila batranete:

Ne-au constrins la aceasta cu-
parali nostri precopinești, d. Ion
Papiu si I. Ion.

In masura in care vom putea
descoperi in Dobrogea manifestar-
ile spirituale amintite mai sus,
spiritul dobrogean se va contura
mai precis. (Vom aminti aci, ca
in mod gresit onorati nostri
crafrati au cautat Dobrogea in
Constanta.)

Cine a cercetat Dobrogea, nu
tocmai vechi dar adevarata Do-
brogea, a putut constata masura
in care provincia aceasta isi are
— chiar si acum — un cod mor-
ral al ei, un cod civil, care nu
totdeauna este cel oficial mora-
vuri religioase care nu sunt a le
altor provincii, dar mai cu seama
acea splendida ospitalitate des-
pre care vorbea, d. I. Neicu, os-
pitalitate care capata forme de
cult al mitsafirului care poate fi
chiar Damtzeu. Pentruca, mai
mult ca oriunde, in literatura
populara dobrogeana, pe care nu
s'a cunoscut nimeni s'o calceaga
dar care ne-a populat visele col-
pilariei cu figuri blinde de sfinti
sau ingrozitoare de „tilasami”,
Damtzeu colinda si astazi sate
le, cu bunul Sfint Petre, pen-
tra a creca inimile oamenilor.

S'ar putea obiecta aci ca spi-
ritul popular nu se poate mar-
gini la limitele unei provincii, ci
fiind propriu colectivitatii na-
tionale.

Ceace poate fi adevarat pen-
tra celelalte provincii, nu poate fi
adevarat pentru Dobrogea.

Pentruca imprejurarile specia-
le care au incheiat poporul do-
brogean ne indreptaesc sa afir-
mam ca ne aflam aci in fata unui
fenomen aparte.

Convingerea noastra este in-
trita de aspectele singulare ale
sufletului dobrogean, de mani-
festarile lui creatoare.

Seceta culturala a provinciei
noastre, care este incontestabi-
la, nu trebuie atribuita lipsei u-
nui spirit dobrogean (mai intai
pentruca cultura este numai o
latura de manifestare a spiritului.

La poplar, care la urma urmei
ar putea sa fie primitiv, fara
a deduce de aci lipsa scriiturii
populare) ci lipsa dela datorie a
individualitatilor culturale dobro-
geane.

Centralismul cultural — pa-
catul acesta mare romanesc —
ne-a rapit de aci, oameni cari
ar fi putut pregati o frumoasa
atmosfera culturala provinciei
noastre. Sunt aceia mai puin
vinovati decat cei 50 de milio-
nari constaneni, pentru faptul
ca nivelul cultural al Constăn-
tenilor nu trece de torsul fe-
telor lui Tanase?

Pentruca aci mai sunt si alte
pacate, printre cari si acela de
a na face o elementara distinc-
tie: Constanta nu inseamna Do-
brogea.

GEORGE CHIREA

—xx—

„Hora Dobrogeana” la Radio

Ne maritimam fatig, si cu man-
dru, o mare lacrima a cunoasterii
in domeniul productiilor literar-
muzicale ale provinciei noastre,
anume a cea ca nu s'im sau
nu mai s'im — om fi uitat! —
egre a comis hora acea care se
chama „Hora Dobrogeana”, si
pe care am auzi-o de Pasti la
Radio.

Pretindem insa ca daca se
vorba de folklor muzical dobro-
gean, si despre orice fel de folk-
lor dobrogean, n'am fi chiar atat
de... neinformati, incat sa po-
tem fi convinsi ca hora pe care
am auzi-o la Radio ar fi o ho-
ra Dobrogeana.

Daca nu ne laselam, versu-
rile sunt unii vechi:
„Dobrogean scaldat in soare
Si in marea lacitoare...
Ele nu prea au aerul a fi pro-
ductie populara si mai ales do-
brogeana, iar muzica, tot asa.

Nu spunem ca nu exista hore
dobrogeane.

Sunt unii autori cari sustiu ca
n'ar exista un folklor dobrogean
propriu zis, ca folklorul local
n'ar fi decat folklor... coloni-
zat, etc.

Nei s'astim contrariul si a-
ceasta se va si dovedi curand da-
ca imprejurarile actuale vor per-
mite unui grup de tineri carti-
rari dobrogeani sa ara e sufletul
si spiritul dobrogean asa cum in-
tr'adev este.

Prin urmare sustinem ca exista
si hore dobrogeane, dupa cum e-
nista si alte productiuni popo-
lare de acest fel.

Sustinem insa ca hora pe care
ne-a cantat-o un stiv cine la
Radio in ziua de Pasti nu este
dobrogeana.

Lucrul acesta ar fi trebuit sa-
stie cei cari alcatuiesc programul
la Radio.

Dupa caie ne amintim, autorul
Horii Dobrogeane ar fi un pro-
fesor de muzica de pe la liceul
de baii din Constanta, iar ca-
sintele sunt cam de pe la A-
lexandri citie.

Ori autenticitatea poezilor po-
pulare ale lui Alexandri are un
cintec pe care credem ca nu
toți il vor fi uitat.

Prin urmare, pe cand celelalte
provincii ale țării sunt prezentate
la Radio cu bileci de incontestabi-
litate si autentica provenienta po-
pulara, Dobrogea, ca sa fie si ea
(continuare in pag. II a)

CHESTIA ZILEI

Ochii în patru!

plină țara, de la un
capăt la altul de oa-
meni cari nu ni vor
bine.

Ei intrebă pe fiecare,
scotocesc, caută să fu-
re gândul omului, ca să se
folosească inpotriva ființii in-
seși a României.

Spioni pricepuși, ei se iau



cu binele până ce ajung să
fie stăpâni pe taina dorită
de dânsii.

In războiul trecut, mii de
so'đaji și-au pierdut viața
de pe urma acestor ticăloși,
cari știau toate drumurile
și cărările și aflau din vre-
me toate mișcările noastre.

Astăzi, la noi și in ală-
tea alte țări, vecine sau de-
partate, ei sânt cu mult mai
mulți și mai dibaci.

Față de dânsii, ochii in
patru!

N. IORGA

(„Neamul Românesc”
„Pentru Popor”)

Executarea muncilor agricole

Concentrații vor prezenta
ultimătii o dovadă

In vederea executării muncilor
agricole de către agricultorii
concentrați lasați in concediu in
acst scop, ministerul de agri-
cultura va interveni să se ia
masuri ca intr'adev concediul
să fie folosit la muncile agrico-
le.

Se cere să se prezinte o dova-
dă la unitate, emanată dela au-
toritățile agricole respective din
care să rezulte că cel in cauza
a făcut muncile agricole pentru
care a plecat in concediu.

—xx—

Prolungirea termenului pentru vizarea contractelor de inchiriere

Ministerul finanțelor a contin-
uat organelor in subordine, ca
a prelungi termenul pentru vi-
zarea contractelor de inchiriere
până la data de 2 Iunie 1940.
Dupa expirarea acestui termen
se va proceda la dresarea civi-
lizelor acte de contravenție.

Balkanul rezervă a civilizației

In vâlmășagul de forțe cari se ciocnesc și de interese
cari se ating și se incrucează, a rămas deocamdată o
parte de Europa care constituie un fel de zonă liniștită, a-
semenea acelor spații atmosferice dintre vânturi, pe cari
forțele acestora nu le ating, nu le pot atinge tocmai pen-
trucă se ciocnesc.

In desfășurarea actuală a situației politice internaționale,
țările balcanice rămân in afară de ciocnirile forțelor in
luptă.

Este un interes colectiv european, mai mult, este in
interesul taberelor in luptă, ca această parte de Europa
să fie și să rămână liniștită, in afara dramaticei incleștări
in care se află cuprinsă aproape toată Europa.

In starea și rostul de pace ale țărilor din Balcani
și de la Dunăre vom recunoaște influența Italiei al cărei
destin răsăritean nu poate fi uitat de omul care reînvie ca-
poca Romei Cezariene

Vom recunoaște și alți factori exteriori cari contribuiesc
la menținerea acestui rol pacific al Balcanilor.

Dar ceace este principalul, factorul de căpetenie care
contează in această situație, este voința popoarelor balcanice
și danubiene de a nu participa la război, neavând pentru
ce să l facă.

Procedând astfel, țările balcanice, altă dată butoiul de
pulbere al Europei, servesc cauzei păcii.

Ele însă servesc prin aceasta o cauză cu mult mai
este cauza civilizației universale.

Ele servesc umanitatea care are nevoie de rezerve in
aceste momente de carnaj general.

P. S. Rândurile de mai sus au fost scrise cu câteva
zile înainte de Paști.

Acum două zile s'au produs declarațiunile d-lui I.
Popoff, ministrul de externe al Bulgariei, cari sunt o stră-
lucită confirmare, a vederilor mai sus exprimate, declara-
țiuni cari arată nu numai dorința de pace a guvernului și
poporului bulgar, dar, mai mult, hotărâta lui integrare in
comunitatea politică balcanică.

D. Popoff spune:

„Politica noastră de pace și de neutralitate, apre-
ciată atât de beligeranți cât și de neutri și de care nimeni
n'ar putea să se indoiască, corespunde intereselor țării
și sentimentelor poporului”.

Relațiile cu vecinii, cari continuă să fie foarte a-
micale, se inspiră din interesele țărilor balcanice, a că-
ror datorie este de a asigura pacea aducătoare a liniș-
teii, progresului și atmosferei de încredere mutuală ca-
pabilă să creeze condițiuni favorabile pentru reglemen-
tarea tuturor chestiunilor in așa fel ca interesele comu-
ne să fie cât mai bine satisfăcute

Nu văd vreo primejdie imediată care să amenințe
pe vecinii nostri. — a adăogat d. Popoff. Dar dacă
s'ar ivi in viitor o astfel de primejdie, atunci Bulgaria,
ca membru loial al familiei balcanice, nu va face ni-
mic care să poată agrava situația vecinilor săi sau să
sdruncine încrederea mutuală necesară pentru propășie-
rea Balcanilor”.

Credem că nu mai avem nimic de adăogat.

ION NEICU

1 Mai: Sărbătoarea muncii românești

Unul dintre postulatele Fron-
tului Rêneasterii Naționale este
naționalizarea și protejarea mun-
cii in România. Pentru tradi-
cerea in fapt a acestui postulat,
întraga legislație a muncii a su-
ferit, din acești din urma ani,
reforme radicale, care toate au
fintit să înzestrez pe acela care
nu are alta avere decât bra-
țele sale, cu tot ceace este ne-
cesar unei răvne neîntrerupte și
unei certitudini in izbânda sfor-
țurilor și trudei sale.

legii, adica pe doua etaje sociale
de familie muncitorești, care co-
munitate între ele prin elitele re-
prezentative. Această structură a
țării reînscute, pune accentul pe
primatul muncii naționale, și pe
calități care promovează indivi-
dual in funcție de capacitatea sa
creatoare, și de gradul său de
experiențiere din stralul pe care-l
reprezintă. Niciodată, in trecu-
tul nostru, nu s'a gândit mai
frumos ca acum, această idee
care transformă România într-
un urias șantier național.

S'a făcut mai mult decât a-
tât. Întraga reprezentarea na-
țională, in Guvern ca și in Par-
lament se bizue pe bresle și co-
(continuare in pag. II a)

Canalul navigabil între Dunăre și Mare

Anchetale noastre

În neamărate rânduri, atunci când a fost vorba de economia națională și punerea în valoare a produselor ei, pe primul plan s'a pus întotdeauna problema mijloacelor de transport.

Și cum călătoria pe apă continuă să fie cea mai eficientă, la noi s'a vorbit adesea de construirea unui canal între Dunăre și Mare, dela Cernavoda la Constanța.

Dorința aceasta nu este chiar atât de nouă cum s'ar părea la prima vedere. Ea datează de 104 ani.

Pentru prima dată ideea construirii acestui canal a fost prezentată în 1835.

Anul 1835

Paternitatea ei este atribuită unui ofițer danez venit pe vremea războiului Dobrogei acum 104 ani.

Într-o vreme nu prea îndelungată, apele Dunării se revărsau prin valea Carasa și ajungeau până în apropierea Medgidiei, unde erau săvârșite de dealul Aia-capului.

Pe întinsul acestei ape pluteau numeroase corabii de ale neguțătorilor cari aduceau mărfuri, de sare, mînă și la „panajul” (bălău) dela Medgidia.

Toate acestea au fost sesizate de către ofițerul danez de care pomeneș mai sus, pe numele lui Moltke.

Se va pune întrebarea desigur: ce a căutat la 1835 un ofițer german în Dobrogea?

La începutul celui de al treilea deceniu al secolului trecut cu reorganizarea armatelor turcești care stăpîneau Dobrogea, a fost însărcinat de Sultan maiorul danez Moltke.

Mayorul Moltke a fost, după cum se vede treaba, nu numai un militar, dar și un iscusit om de afaceri.

În anul 1835 el a făcut o serie de studii în legătură cu navigabilitatea văii Carasa până la Alacap și prelungirea ei printr-un canal până la mare.

Spațiul făcut de Moltke a fost prezentat Sultanelui. În el erau arătate toate avantajele ce le prezenta canalul pentru o mai lesne scurgere a bogățiilor, dar mai ales a grînelor, din Țările Românești spre Marea Poartă.

Studiul maiorului danez a rămas nerezolvat, dar din discuțiunile ce au urmat au luat naștere

Intenții germane

Specialiștii nemți au întreprins și ei o bună afacere în construcția acestui canal și de aceea prin 1842 își face apariția în Dobrogea o misiune militară formată din trei ofițeri germani.

Aceștia fac și ei studii necesare pe teren, carj apar sub forma unor serii de articole în revista „Preussische Jahrbücher”, care apărea în vremea aceea la Berlin.

Articolele celor trei ofițeri germani au răsunat în cercurile capitaliste.

Se pun deci toate lucrurile la punct, dar tocmai atunci izbucnește

Războiul Crimeei

Războiul acesta face ca la Varna și Constanța să fie debarcate numeroase trupe franceze și engleze.

Noua ocupație își dă și ea seama de bogățiile Bulgariei și ale Dobrogei și pentru a le face ușor transportabile în țărilor lor construiesc două linii ferate, una în Bulgaria: Rusciuk-Varna; și alta în Dobrogea: Cernavoda—Constanța.

Linile acestea de cale ferată își mai aveau și importanța lor de ordin strategic.

Pentru a compromite mai ales definitiv o inițiativă germană, en-

gleji se grăbesc.

Inginerul Barclay în interval de doi ani, între 1858—1860 construiește și dă în circulație linia ferată Constanța—Cernavoda, al cărei terasament trecea prin părțile ridicale, nelocabile, ale văii Carasa.

Războiul Crimeii la sfîrșit și odată paeta restabilită aduce în istoricul acestui canal.

Din nou intenții germane

Restabilitatea pe care o ofera canalul dintre Dunăre și Mare, face ca economiștii germani să se intereseze din nou de soarta studiilor din 1842 lasate baltă.

Se naște atunci un consorțiu germano-român, din care a făcut parte și d. Cornelia Crăciun, actualmente în viață, pe atunci director al școlii salei „Băncii Generale a Țării Românești” din Constanța.

Nu se mai aștepta decât începerea lucrărilor, cînd în calea înfaptirii se ridică protestul Rusiei.

Puterea răsăriteană pretindea că prin construirea acestui canal care avea să alimenteze cu apă din Dunăre ar fi scăzut baza brațului navigabil, Chița, care se găsea sub stăpînire ei.

Obiecțiunea Rusiei nu și-a atîns ținta. Canalul avea să dreneze apele mari ale Dunării, cari înunda însemnate suprafețe, fără a mîșcarea debitul de apă inițial al gurilor ei.

Planurile prevedeau un canal lung de 54—55 km., care urma să lege Dunărea cu lacul Sulf-Ghiol, dela Mamaia prin care urma să se facă apoi legătura cu marea. Canalul urma cursul văii Carasi până la dealurile Alacapului; pe sub cari urma să se sape un tunel. Navigația urma să se facă prin sistemul lanțurilor, în genul în care este utilizat canalul dintre Presburg și Ulm. Cursul apei avea să producă energia electrică necesară pentru iluminatul canalului în timpul nopții.

Toate acestea erau să fie înfaptuite dacă nu interveea

Războiul mondial

Evenimentele din preajma izbucnirii războiului mondial amănau zi de zi începerea lucrărilor, până în ziua cînd au fost complet abandonate.

Chiar în timpul războiului, problema canalului navigabil din tre Dunăre și Mare a format obiect de studiu pentru specialiștii și interesați.

În timpul ocupației inamice o comisiune formată din ofițeri de genșu de origine unguri a făcut deasemeni studii interesante.

Sa nu se creadă că toate inițiativa țivele în legatură cu construcția acestui canal au aparținut numai străinilor.

Am avut și

Inițiative românești.

Ele au aparținut inginerilor Gh. Asan și Jean Spănescu-Dunăre.

Acesta din urmă a expus cu prilejul serbărilor „Seminariului Dobrogei”, planurile și machetele monumentalei lucrări, care va lega totuși odată și odată Dunărea cu marea.

De această problemă, după cîte sunt informații s'ar interesa chiar U.C.B.-ul.

Toate tentativele românești se isbesc însă de eterna poveste: lipsa de fonduri.

Atunci cînd este vorba de o asemenea lucrare, cu o rentabilitate sigură, rezerva timidă a capitalului românesc; aici românesc trebuie să fie canalului dintre Dunăre și Mare, pare inexplicabilă.

(continuare în pag. III.)

„Hora dobrogeană” la Mădă

(continuare din pag. I-a)

acolo, vine cu haina de îmbrîmuit a unei poezii de Vasile Alecsandri, pasă pe note de un profesor de muzică.

Mulțumim, dar puteam și ne puteam lipsi de asemenea prezentare pe care n'a dorino nimem.

Totuși faptul justifică pentru noi un apel către căminurile sursurale, mai ales din satele așezate pe malul Dunării, satele cari după noi sînt rădăcina Dobrogei românești. Acolo trebuie căutat folclorul dobrogean. Căminurile culturale pot să-și afle, să-și plînsască și să ne dea floarea lui curaj, oricît ar fi de modestă.

Și după ce asta se va fi făcut, la rădă va purta răsuna o altă „Hora Dobrogeană”, mai sara ca, mai din topar, poate fără „sare și mare lactoare”, dar în schimb autentica.

I. N.

1 Mai: Sărbătoria muncii românești

(continuare din pag. I-a)

ca o sărbătoare a muncii, vine pentru a încorona o tendință și un program politic. Muncitorii au văzut întotdeauna în această zi un fel de poartă de intrare în anul activității lor. Este o dată cînd, indiferent de condițiunile meteorologice, toate activitățile, sistaje sau numai încredințate în timpul, iernii, rîncey pe ogor și în ateliere, în birouri ca și la catedre, în laboratorii ca și în școli. Nu este începutul anului, dar este începutul unei vîștoși contagioase, ajutată de primăvara și de sărbătorile pascale, care sînt ale speranței. Ziua de 1 Mai, precedată de laminoase eseri la cîmp, de plantațiuni noi pe cari le fac în zilele noastre, străjerii a devenit la noi România, o sărbătoare a creșterii, a prosperității dobîndită prin munca, a sentimentului de mulțumire pentru pacea păstrată și realizată, clip acu clipă. Anul acesta s'orțările muncii românești se întind și într'un alt domeniu. Nevoile defensive ale țării noastre au absorbit un mare număr de brațe muncitoare, în tranșee. Sărbătoria muncii în acest an, capătă semnificația unei integrale comunitari naționale. Astfel munca nu este altceva, decît Patria. Nu este altceva decît rodul secolar al atator generații românești cari au trăit și au murit pentru România. Nu este altceva, decît simbolul dezvoltării noastre, sub un regim de ordine, care are în fruntea sa pe cel dintîiu Muncitor al țării, pe Soveranul nostru, înfaptitorul conciliațiunii interne, și primul protector al celor care muncesc.

Sărbătoria de acum, nu mai are înțelesul strict social de ață dată, ci un înțeles integral național, monarhic și dinastic. Ceea ce sărbătorim este triumful prin munca, este stingerea tuturor cauzelor despărțitoare de frați, pacea și solidaritatea în jurul Regelui României, și în jurul ideii de ordine pe care țara noastră o prezintă.

Îmbunătățiri edilitare la Mangalia

Excelența Sa D-l Rezident Regal al Țării „Marea” a aprobat bugetul stațiunii balneoclimatice Mangalia pe anul financiar 1940—1941, care dispune în informațiunile acordate însumă la vențuri ordinare 1.000.000 lei și venituri extraordinare lei 718.000.

Deși aceste resurse sînt foarte mici în raport cu nevoile și obligațiunile orașului Mangalia, totuși d-l Primar își dă toate silurile ca în cel mai scurt timp să schimbe înfățișarea și alinaie dîndu-i un aspect mai civilizat.

În primăvara aceasta pe mai multe străzi au fost plantați numeroși pomi, iar în noul buget s'au prevăzut sumele necesare pentru construirea unui abator în locul baracii de scînduri în care se taie vîțele astăzi.

S'a mai prevăzut o sumă destul de importantă pentru a începe construirea unei băi populare, de care se simte mare lipsa în localitate, și pe care primăria speră să o termine cu ajutorul bunesc al Onor. Măiestorului Sănătății și contribuția mangalienilor.

Dar ceja ce a precepuit și precepă în cel mai înalt grad pe dl. Athanasie Dumitrescu, orinuarul stațiunii balneoclimatice Mangalia, este alimentarea cu apă a orașului, canalizarea și iluminatul electric.

Cum însă aceste mari lucrări necesită studii serioase și costisitoare pe care bugetul Mangaliei nu le poate suporta, dl. Dumitrescu s'a adresat Onor. Ministerului de Interne, care a bi-

nevoși sa trimetă mai mulți ingineri în localitate pentru studii preliminare.

Suntăm informați că studiile vor fi reluate în cel mai scurt timp intrucît dl. Minister de Interne a binevoit să acorde suma de bani necesară.

Deși chestiunea îmbunătățirii orașului este de interes general for miază preocuparea cea mai de căpîrteje a d-lui Primar, domniștea Mangalienilor lumina mai eficientă și de mai bună calitate, decît le ofera astăzi Marea „Calatja”, totuși această dorință nu a poșt fi adusa la îndeplinire pînă în prezent.

Sperăm, că în scurt timp grație sprijinului bănesc pe care Mangalia îl are din partea Municipiului Ploesti care a luat sobă sa ocrotițe stațiunea noastră, se va putea aroaliza și o „zîmă electrică”, care să satisfacă și preșcînța nevoile merita creșterii ale orașului.

Ținem să menționăm că înțelega populațiune Mangaliană, a primit cu cea mai vie satisfacție știrea că Onor. Ministerul de Interne a aprobat ca Municipiul Ploesti să adopteze stațiunea Mangalia și nu ne îndoiim că energia și spiritul de creștere și progres al d-lui Dr. Mireta Botez, prima rădă „adoptivă” va înțeză minunata stațiune Mangalia, în cel mai scurt timp, cu toate lucrările edilitare și sanitare care astăzi lipsesc, spre a putea deveni în timpul verii, un „centru de sanatate” pentru un număr cît mai mare de saferinzi.

Gh. AL. CALATIS

Pentru ridicarea stațiunilor de pe litoral

Ținutul Bucuregi a adoptat stațiunea balneară Eforia, municipiul Ploesti a adoptat Mangalia. Fără îndoială se va găsi un alt mare oraș sau vreo Rezidență regală, poate chiar un minister, care să adapte stațiunea balneară cea mai veche și cea mai îndreptățită la asistența, Tekirghiol, după cum, desigur, nici Carmen Sylva, nici Cavarna nu pot rămîne mai departe fără sprijin, reduse la propriile și de multe ori modestele lor mijloace.

În privința adopțiunii stațiunilor balneare, ziarul nostru a scris, încă de acum aproape un an, ideja a porni, dacă cititorii noștri își amintesc, dela Mangalia, pe care acum câteva săptămîni a adoptat-o municipiul Ploesti.

Soluția adopțiunii stațiunilor balneare este atât de fericită încît scoțiem că nu mai trebuie discutată.

Ea însă trebuie extinsă.

Necesitatea extinderii se va înțelege ușor de cineși aduce aminte că între Carmen Sylva și Mangalia și deacolo mai departe spre Cavarna, se află pe malul mării câteva sate bine cu prînse, posedînd plăji întinse, unele ferie și de carenți și cari, chiar de pe acum, au început să fie locuri de odihnă sezonieră pentru mulți oameni cari nu pot rezista prejurilor ridicale din stațiunile balneare consacrate.

Sunt sate, de ex. Costineș-Schișul etc., cari încă de acum doi-trei ani, gîzduiesc asemenea vizitatori cu plîngi anemice ori cari au într'adevăr nevoie nu numai de soare și de mare, ci și de liniște și odihnă, pe cari celelalte stațiuni cu caracterul lor din ce în ce mai orașenesc nu li le mai pot oferi.

Satele despre țari vorbim a-

menținută însă să devină și ele localități rezonante și... scumpe.

Iată un fapt care nu trebuie să se întample. Satele în chestiune pot să se dezvolte, pot să se ridice economic, edilitar etc., însă trebuie să-și păstreze caracterul lor rural cel puțin sub raportul lîniștii și al costului vieții.

Pentru aceasta însă, scoțiem că ele nu trebuie lăsate la mijloacele și inițiativa administrațiilor comunale respective.

Mai mult, credem că trebuie găsit un for unic care să coordoneze măsurile ce se iau sub raportul ospitalizării vizitatorilor estivali în toate aceste mici localități.

Pentru aceasta ne gîndim la organizația „Munca și Voce Bună”, care credem că are și interes și posibilitatea de a se folosi pentru miile de lucrători și deferiți salariați, de tot litoralul încă neorașenizat.

Ar fi și o operă de mare folos economic, ar fi și ridicarea litoralului, dar ar fi și una de mare interes național prin aceea că litoralul s'ar româniza cu adevărat în cîtiva ani, prin întărirea economiei a satenilor, din satele respective.

I. N.

—xx—

Relațiile româno-turce

Cu vasul „Basarabia” al S. M. R. a sosit Duminică dim. în localitate o delegație turcă în frunte cu d. Ș. Bertî directorul general al comerțului exterior turc.

Delegația a plecat mai departe spre București.

Problema pescuitului

Într'unul din ultimele sale numere, confratele „Bucureștean” „Curentul” publică un foarte interesant articol asupra pescuitului maritim în România. Socotim născut să reproducem în parte acest articol în care se arată lucrurile așa cum sunt și ne propunem ca și noi să venim în ajutorul celor care se ocupă de această chestiune de interes general.

Trebuie să recunoaștem din cauză pe locului, Marea Neagră nu este chiar atât de bogată în pești. Nu poate sta pe picior de egalitate în această privință, cu mările ei: Balțica, Adriatică, Nordul, etc.

Dați na poate rivaliza cu aceste mări, nu se poate spune — deosebiți — că ea este săracă în pește.

Să fim înțeleși: Peștele, în mare, nu trăiește în adâncul ei. El găsim la o adâncime ce nu depășește 100—120 metri. Cu alte cuvinte el e în o țară cu averea pe platou maritim mai întins cu atât vânăta peștelui va fi mai prosperă.

După sondajele făcute dealungul coastei Marii Negre, la noi, lângă acest platou atinș de 150 km. și regiunea cea mai bogată în pește este a cea înconjurătoare gârșilor Dunării, unde găsim chiar sursa principală de înmulțire a sturionilor (pastrugă, nisete, morun, etc.) atât de prețioși mai ales pentru icrele lor negre.

Printre peștii permanenți avem gușuții, în funduri stâncoase și aterinele.

Bogația principală a Marii Negre o constituie însă peștii călători cari vin prin Bosfor: stavrid, barbușii, lăptișii, chefalii, scrumbiile albastre, palamida, etc.

Între recolta peștilor și cea a creșterilor există o strânsă legătură. Sunt ani bogăți în pește și alții săraci. Total este în legătură cu temperatura apei și curenții mării.

Cum se face pescuitul în Marea Neagră

Fără să se știe nimănă, vânăta peștelui se face în Marea Neagră așa cum da Dumnezeu, zădărnindu-se de mijloace cari dăinuiesc de mii de ani.

Invențivitatea omerască în materie de pescuit în apele teritoriale românești ale Marii Negre ne este greu să descoperim. Poate că această stare de lucrări este urmarea firească a lipsei de capital care să fi fost investit pentru sporirea producției de pește.

În delta și pe litoralul românesc al mării trăiesc aproape 10 mii de pescari. Dintre aceștia nu știu dacă sunt zece care să fi primit vreă pregătire specială în meseria ce o exercită. Vânăta peștelui este o meserie și încă o meserie la care nu se pot adapta de cât oamenii dibaci. Dintre cei 10.000 pescari, numai 500 sunt români.

Când aceasta este situația noastră proporției mării de lucru românești în exploatarea pescuitului maritim, se impune organizarea în spirit național a acestui corp. O atență organizare trebuie să fie stăruie neapărat și de pregătirea profesională a viitorilor pescari. De aci nevoia sporirii numărului elevilor actualei școli de pescari vânători la mare și a creșterii în număr al altor asemenea școli de țarmul maritim.

Lesne a spune, dar greu a înfăptui. Astăzi avem la mare

o singură școală de pescari și aceasta abia își dăce zilele dela o zi la alta, fiindcă nimănă — din cei ce au posibilitatea să o facă nu acordă niciun sprijin acestei instituții.

Sporirea producției de pește nu se va putea înfăptui la mare, fără o serioasă organizare și pregătire a pescarilor. Deosebiți, trebuie să ridicăm și nivelul de pregătire a celor mai mulți dintre agenții pescarilor statului.

Pregătirea tehnică a pescarilor nu se poate face decamdata decât prin cele două școli existente, cea de la Giurgiu, pentru pescarii dela Dunăre și cea de la Dâmbovitza pentru vânătorii pescari dela mare.

Absolvenții acestor școli nu trebuie să prezinte numai certificatul de studii și practică. Fiecare dintre ei se impune a fi înzestrat cu sculele de cari au nevoie.

Soluții nimerite

După ce am arătat în linii generale care este adevărata situație la pescuitul paritativ la noi, după ce am schițat gradul de înapoiere al vânătorilor pescari, să ne ocupăm acum și de soluțiile imediate ce se impun pentru sporirea producției de pește de mare.

În primul rând se cer investiții. Să fim însă înțeleși că, aceste investiții nu pot fi făcute de către pescarii actuali cu o stare materială pauperă.

Aci trebuie să intervină acei P.A.R.I.D. cu conducătorii lui, a căror misiune și-o vad îngredii până la darea unui excedent bugetar. Atât și nimic mai mult, fiindcă aci se operește spiritul gospodăresc și comercial al conducătorilor P.A.R.I.D.ului.

Cele câteva zeci de milioane lei, beneficiu, ce se realizează de pe urma pescuitului la noi ar fi cu mult mai mare, într'un viitor foarte apropiat, când exploa-

La ordinea zilei

tarea pescuitului să facă așa cum o cer timpurile.

Sculele pescarilor dela mare sunt mai întâi de toate scumpe. Un „taljan”, instrument de coastă cu o lungime de aproximativ 300 metri, valorează 400.000 lei. Un alt instrument, necesar pescuitului mai la larg, „gârșitul” necesită și el o cheltuială ce variază între 800.000 și 1 milion 200.000 lei. Pe lângă aceste instrumente însă mai sînt necesare și altele: plăși, nave, para-grate, etc.

Vețiam noișii dela sud, cu un asemenea „gârșit”, care lucrăza la Sopotol vîntăza într'un singur an 800.000—1.200.000 kgr. pește în timp ce la noi cu sculele actuale, la producția anuală a peștelui Marea Neagră unde avem un litoral lung de aproape 450 km. contribuie abia cu 2 milioane kgr.

Crearea unei flote motorizate de ambarcațiuni pescărești

Pentru pescuitul la larg trebuie creiată o flotă motorizată de ambarcațiuni pescărești înzestrate cu sculele necesare și adaptate pescuitului în Marea Neagră. În vremea când astfel de ambarcațiuni aduc la țarm milioane de kgr. de pește, bărcile cu lopși pe cari noi le întrebăm îndobșite, se întorc și ele cu un fund de barcă ocupat cu pește, și această după ce doi sau mai mulți oameni, s'au istovit pe mare timp de mai multe zile sau chiar o săptămîna.

Motorizarea impune și ea însă creșterea unor adaposturi speciale, porturi pescărești, iar sporirea producției, la rîndul ei, întreprozițe frigorifere, instalații de conservare, etc.

S'au înfăptuit ca în anul 1923 să se prindă și la noi pește mult și din lipsa unor depozite s'au pierdut atunci numai de către pescari 250.000 kgr., iar de către comercianții alte 600.000 kg. pește.

Canalul navigabil între Dunăre și Mare

(continuare din pag. 11-a)

Construcția canalului nu mai trebuie să rămîna un vis și o ambiție a dobrogenilor. Ea își are rostul ei bine definit în *Economia națională*.

Transportul pe apă fiind mai eficient o mare parte din produsele naționale ar putea fi îndrumate spre Mare prin acest canal. Diferența de transport ar constitui un câștig în plus pentru producător.

Hinterlandul canalului este destul de mare. Să nu pomenim decât de grînele Bărăganului și încă ar fi suficient.

Traficul de tranzit ar măca și el o urcare însemnată prin transportul pe aci al produselor bulgărești și jugoslave.

Mai mult decât atât, când vremea și intervențiile noastre vor creșta navigabilitatea Olteului și Siretului, bogățiile ținuturilor scăldate de aceste râuri cu debite suficiente de apă, vor porni spre piețele de desfacere, vor porni spre mare prin acest canal.

Dar, mai există un dar, lucrurile nu trebuie oprite aci, însemnată este această canal nu trebuie privită numai prin prisma intereselor economice ei și prin aceea a intereselor naționale. Juncțiunea cu marea a acestui canal va trebui făcută neapărat cu noul port în construcție. Tășul, al cărui bazine se vor

găsi chiar pe locul unde astăzi avem lacul cu același nume.

O inițiativa temeinică trebuie pornită de undeva pentru realizarea unui deziderat care își așteaptă înfăptuirea de un secol și mai bine.

Propaganda și instruirile publice permise

Comunicatul ministerului de interne

Pentru a preveni aplicarea sancțiunilor legilor în vigoare, ministerul de interne aduce la cunoștință că, potrivit acestora, singurele adunări și manifestări cu caracter politic permise, sînt acele ale organizațiilor Frontului Renașterii Naționale.

Orice altă propagandă cu caracter politic, de orice fel și sub orice formă în afara Frontului Renașterii Naționale, atrage rîgările legii pentru inițiatori și participanții ei.

Aceleași rigor se aplică și pentru constatări cu caracter politic, de asociații sub orice formă, grupuri nucleu, etc. pentru procesiuni, pentru adunare de cotizație, ca și pentru orice altă activitate politică interzisă de legile în vigoare.



Activitatea gării naționale a județului Constanța

Domnul Lt. col. Murtaza Ali, comandantul gării naționale a județului Constanța a vizitat, în zilele de 18 și 19 Aprilie, gările naționale comunale din Adam-Cliși și Saele. Domnia sa s'a interesat de organizarea și activitatea gării, din aceste comune, dînd îndrumări și recomandări pentru viitor. În ambele comune a avut cîte o conferință cu șefii de autorități și notabili respectivi, expunîndu-le activitatea ce o vor desfășura gările naționale în aceste comune, hotărîte a fi comune model.

Pentru atîngerea scopului urmări, a avut concursul șefilor de autorități.

Domnii șefi de autorități au ascultat cu mult interes expunerea detaliată a d-lui Comandant care s'a referit la planul de lucru, cuprinzînd îngrijirea locuințelor, a gospodăriilor și împlinirea tuturor nevoilor oby-

ectivale ale comunelor respective. În acest scop în fiecare comună va lua frînta unei comitete care va efectua și stabili nevoile obyektive, va lua hotărîri pentru satisfacerea acestor nevoi, precum și sancțiuni morale contra celor care nu se vor supune hotărîrilor.

Toți cei de față luînd cunoștință de cele expuse au mulțumit d-lui Comandant, pentru grija ce a avut, Comandantul general al gării, de a prevedea pentru anul în curs desfășurarea acestei activități pentru asistența și ridicarea sa'lor.

Toți s'au arătat bucuroși a sprijini această acțiune a gării.

Deosebiți în ambele comune, dl. Comandant a inspectat magazinele cu articolele de generală necesitate pentru a vedea dacă ele respecta preparate în raport cu legea speciei.

O frumoasă serbare misionară

la școala primară No. 6

În orașul Constanța a început o vie mișcare de evanghelizare în masele largi ale poporului. În fiecare biserică și mai ales la Catedrala orașului se rostese predici în fiecare Duminică, cât și conferințe religioase, la cele patru secțiuni ale gării R. N. De data aceasta, asistăm la o nouă și rodnică acțiune misionară și națională, începută de Cercul pastoral al orașului, de sub conducerea Pr. Prof. Em. Grosu. Conform programului stabilit, acest cerc va ține în fiecare parohie o ședință misionară. Prima a avut loc în ziua de 14 Aprilie a. c. în Parohia „Cuvioasa Paraschiva”, care neavînd biserică, a ținut ședința la școala primară No. 6. Au participat: P. C. Pr. Rădulescu și P. C. Pr. Stăneș, referenți la Sf. Episcopie, P. C. Pr. Prof. Emil Grosu Președintele Cercului misionar, Pr. Protopop d. Andrei, Pr. Prof. V. Gheorghiu, Pr. Coaldă, Pr. Apostolescu și Pr. Iacob. Din partea Corpului didactic au participat: D-na A. Grosu, Dir. Șc. No. 5, dl. I. Dumitrescu, Dir. Șc. prim. No. 6 și D-nele Inv. Simionescu și Dumitrescu. Din partea F. R. N. au participat: Dl. N. Pantelie, comand. G. N. Central 2, mai mulți membri ai G. N. și parohieni.

După serviciul divin, a urmat mai multe coruri religioase, executate de școlari, sub conducerea d-nei Inv. Simionescu și a d-lui Dir. Dumitrescu. A urmat conferința d-lui N. Pantelie, despre „Originea românilor și a creștinismului în Dacia”.

D-na a tratat foarte bine, încheind cu exprimarea dorinței enorjașilor, dela Vile-Vechi, de a avea și ei o Biserică atât de necesară, unui cartier destul de mare. Apoi s'au executat tîlci pînă religioase: Fîl risipitor, Sîl, ga nîmfoasă și Bucata de pîne. Interpretate frumos de școlari, aceste pîese au fost ascultate cu multa dragoste de cei prezenți.

Pr. Prof. Em. Grosu, a vorbit despre „Armonia dintre școală și Biserică și rolul acestor instituții în aducerea țării noastre la binecuvîntarea P. S. Episcop tuturor enorjașilor Parohiei „Cuvioasa Paraschiva”, și a felicitat pe dl. Dir. Dumitrescu, au-

torul celor trei piese religioase, precum și pe d-na Simionescu, cari au organizat această frumoasă și plină de serbare misionară. Deosebiți Pr. Protopop Andrei a mulțumit tuturor pentru concursul dat și a fagădui că va sta la vîntul de bine, care va începe în realizarea acestei legitime dorințe românești și creștinești.

Serbara s'a încheiat prin înțonarea „Imnului Regal”, executat de Școlul străjeresc.

La plecare s'au împărțit peste 200 broșuri religioase asistenților.

Magazinele comercianților speculanți vor fi închise dela o săptămîna la o lună

Ministerul economiei naționale comunică următoarele: Constatîndu-se că prețurile multor mărfuri au fost depășite cu ocazia sărbătorilor, împotriva prevederilor legii din 4 Martie 1940, ministerul economiei naționale a hotărît ca toate magazinele cărora li s'au dresat proese verbale de contravenție, să fie sancționate cu închiderea dela o săptămîna pînă la o lună.

Inspectorii din toată țara sînt invitați să înainteze de urgență în judecătoria procesele verbale de contravenție, pe care le-au dresat pînă acum.

Reglementarea publicațiilor străine

Potrivit hotărîrii Consiliului de miniștri de a se lua toate măsurile necesare pentru păstrarea neutralității, ministerul de interne aduce la cunoștință ca sînt interzise publicațiile cu caracter polemic de propagandă a țării beligerante, privind conflictul armat actual, fie că aceste publicații se expediază din străinătate, fie că distribuitor lor se face în țară, prin orice mijloc și pe orice cale.

Amnistierea unor infracțiuni cu caracter politic

Expunerea de motive a Decretului Loge

M. S. Regele a semnat următorul Decret-Lege pentru amnistierea unor infracțiuni la dispozițiile legii pentru apărarea ordinii în stat, publicată în Monitorul Oficial No. 88 din 15 Aprilie 1938, și Codul Penal Regele Carol al II-lea.

Art. 1. — Infracțiunile, cu caracter politic, prevăzute și pedesite de art. 6, 7, 9, 10, 14, 15, 24, 25 și 28 din legea pentru apărarea ordinii în Stat, publicată în Monitorul Oficial, Nr. 88 din 15 Aprilie 1938, precum și cele, cu același caracter, prevăzute de art. 323, 324 și 329 din Codul Penal Regele Carol al II-lea, fie că s'ar afla în faza urmăririi, instrucțiunii sau a condamnării, se amnistiază.

Art. 2. — Constatarea caracte

Expunerea de motive

Din mai jos expunerea de motive care însoțește acest important Decret-Lege.

Vremurile impun o unitate internă deplină printr-o armonie desăvârșită a tuturor fiilor țării. Guvernul țării, adănc înțelegător al acestui imperativ a luat inițiativa înfăptuirii operei de pacificare internă.

Ascultând glasul tuturor, plecându-și urechea la toate pasurile, guvernul a luat o serie de măsuri de ușurare a anelului cerii, prin acțiunile și tendințele lor, afirmasem o poziție contrară erdinei sociale și liniștii publice.

Recălegerea, precum și repetătele murturii de credința față de M. S. Regele și de actuala orinduire a Statului nostru, manifestate și întărite prin o serie de fapte, au determinat guvernul de a veni cu proiectul de lege pentru amnistierea unora din

rului politic al infracțiunilor prevăzute de art. precedent, se face după piesele cuprinse în dosarele penale respective.

Art. 3. — Prezenta lege intră în vigoare dela publicarea ei în Monitorul Oficial.

Art. 4. — Orice dispozițiuni contrare legii de față, sunt și rămân abrogate.

Dat în București, la 25 Aprilie 1940.

CAROL

Președintele Consiliului de

ministri,

Gh. Tătărescu.

Ministrul Interrelor,

M. Ghelmegeanu.

Ministrul Justiției,

Istaita N. Micescu.

Infracțiunile prevăzute la art. 6, 7, 9, 10, 14, 15, 24, 25 și 28 din Legea în Stat, publicată în Monitorul Oficial nr. 88 din 15 Aprilie 1938 și art. 323, 324, 325 din Codul Penal, Regele Carol al II-lea.

Acese infracțiuni privesc:

Jurăminte luate ilegal, participarea în informațiuni paramilitare pentru manifestări sau propagandă politică; tipărirea răspândirea de asociațiuni clandestine pentru răspândirea funcționarilor politici, studenților și elevilor la manifestări sau acțiuni politice; adunarea de mijloace materiale pentru continuarea activității ilegale; gazduirea urmărilor sau condamnaților pe baza Legii pentru Apărarea Ordinii în Stat, instigare, ațutări, și alte delicta contra liniștii publice.

Legile existente rămân în vigoare.

Informații

Ministerul finanțelor fiind informat că nu toți comercianții aplică timbrul de 2 la sală pentru apărarea națională, a dispus ca de îndată să se facă zilnice controluri în toate localurile și magazinele obligate la încasarea acestei contribuțiuni.

Cei cari vor fi găsiți în neregulă vor fi sancționați aspru.

In prima zi a Paștelui, într'un cerc strict familiar, s'a săvârșit, la Constanța, logodna Domnișoarei Ioana N. Ottescu, fiica D-lui N. Ottescu fost Ministru, cu D-l Ovidiu N. Rădulescu Dobrogea, avocat.

Serviciul religios a fost oficiat de P. S. Episcop Gherontie.

Autoritățile bisericesti au fost autorizate să dea deslegare țăturor agricultorilor care sunt nevoiți să are în timpul sărbătorilor religioase.

Duminică 5 Mai se va desfășura în localitate, în prezența d-lui ministru Mihail Ralea, președintele F. R. N. la ținutul Marea, solemnitatea depunerii jurământului conducătorilor și cadrelor organizațiunilor F. R. N. din Ținut.

Cărți noi

ZECE NUVELE se cheamă volumul lansat de Editura „Cartea Românească” și datorit d-lui N. Ottescu.

Scrisul domniei Sale ne este cunoscut din bucățile iscalite în revista „Pontica” și este o suficientă garanție pentru a decretă și această carte drept bună. De altfel zilele acestea îi vom închina o amplă recenzie.

In concluzie — o carte bună și care, buntem siguri, este una dintre cele mai cetite cu ocazia vacanței de Paști.

Agricole

Fața de activitatea depusă, în sămânțările, în tot eprinsul județului nostru, vor fi terminate până la date de 10 Mai a. e.

După rapoartele primite de Camera Agricolă, s'are generația a în sămânțării se prezintă în condițiuni bune.

Grăul de toamnă n'a înregistrat pierderi, afară de orz și rapiță, unde acestea sunt parțiale.

Un progres îmbucurător a fost înregistrat cu în sămânțările de bumbac. Unde anul trecut în tot județul s'au cultivat 10 ha. cu bumbac, până în prezent — anul acesta — întinderea în sămânțată cu bumbac a ajuns la 1000 ha.

Organele agricole se găsesc în permanentă colaborare cu conducătorii cadrelor garzilor F.R.N. Aetjaș colabora — strânsă o găsim și cu comandantii străjeri. Numai la Constanța au fost înființate 36 rasadnice cu legume pe lângă școlile primare de aci.

Inlesnirile acordate debitanților de băuturi spirtoase

Administrația comercială M. A. T., ținând seamă de timpurile excepționale prin care trecem (concentrări, rechiziții, majorări de chirii, contribuții excepționale pentru înzestrarea armatei, etc.) a dispus următoarele:

Debitanții de băuturi spirtoase, cari au fost avizați ca pe data de 23 Apr. 1940, să se mute în alte localuri, pe motiv că actualele debite în care exereșă comerțul nu îndeplinesc condițiunile de distanță față de industria în legătură cu apărarea națională prevăzute de decretul lege Nr. 3650 din 1937, sau nu au distanțele cerute de art. 102 din legea M. A. T., față de școli și biserici, vor continua să funcționeze până la 26 Octombrie a. e. în actualele localuri numai dacă se constată că înre debitanți și proprietarii localurilor respective au intervenit noul contracte de închiriere, sau de prelungirea celor vechi:

Se mențin toate dispensele de distanță, precum și diferitele pfi-

sări ce au fost acordate, fie de administrația comercială M. A. T., fie de Ministerul Înzestrării Armatei, debitanților a căror localuri nu îndeplinesc condițiunile art. 102, sau decretului lege Nr. 3650 din 1937.

Ceresele de mutări de brevete în localuri cari n'au distanțele prevăzute de art. 102 din legea M. A. T., sau D. L. Nr. 3650 din 1937, vor fi înaintate spre soluționare administrației comerciale M. A. T., împreună cu următoarele acte:

a) Contractul de închiriere, intervenit între debitan și proprietarul localului;

b) Procesul-verbal de constatare, încheiat de controlorul respectiv în care se va menționa ce distanță are localul în care se cere mutarea brevetului și dacă este vad vechiul de băuturi spirtoase, adică dacă acel local a mai servit și în trecut ca debit de băuturi spirtoase;

c) Avizul favorabil al instituției respective, de care localul în cauza n'are distanța legală.

LACUL MINUNE

TRIKINGH'OL-BAI

Băile cu nomol N. SIMIONESCU se deschid la 1 Iunie

Saloane de sudație în corpal băilor

- Camere estine
- Restaurant dietetic
- Medic balneolog

Dece să lucrați pământul Dvs în mod sistematic cu: **Freza de pământ RMW cu Tracțiune Mecanică?** Fiindcă freza de pământ RMW prelucrează pământul într'o singura operație (aratul și fărâmițarea) lasând ogorul gata pentru semănat. **Randament Model 5 H. P. 1000 m² pe oră.** **8 H. P. 2700 m² pe oră.** In depozit la: **CLARK, S. A. R., PLOEȘTI.**

ASIGURAȚI PACEA ȚĂRII VOASTRE SUBSCRIND BONURI PENTRU INZESTAREA ARMATEI

La ceai cofea și prăjituri consumați

BOMUL Standard

CIUȚI DOBROGEA JUNA

Pentru plantațiunile de primăvară, arbori cu coroană, sofora japonica, acer negundo, (arțar) frasin, plop piramidali, duzi, tuia tamarix, trestie de mare, glădice.

A se adresa: Oct. Văleanu, la Camera de Comerț Constanța.

Mica Publicitate

Tânăr medic (refugiul) caut cameră mobilată ieftină. Răspunde-ți la ziar sub „Polonez”.

De Vânzare cazan pentru rachiu în perfecta stare, capacitatea 180 litri alambicu. A se adresa d-lui Stan Chivulescu, com. Aișoara.

Un proverb vechiu, valabil și azi

Dacă am avea ceva de reproșat strămoșilor noștri, apoi nu le-am putea reproșa lipsa de perspicacitate și de filozofie practică. Câte reguli de conduită stabilită de ei nu ne servese și azi!

„Trebuie să semeni înainte de-a recolta” — e una din vechile reguli de conduită. Cu alte cuvinte trebuie să cheltuești bani, adesea chiar multe parale, ca să culgi mai târziu fructele. Nu este acesta cazul în comerț, industrie și agricultură? Acastă regula se aplică deopotrivă și în domeniul medical și social. Lupta contra bolilor, de pildă, costă foarte scump și adeseori trebuie să aștepti rezultatele. Mai ales când e vorba de paludism cheltuielile sunt foarte mari. Numeroase măsuri trebuie luate. Trebuie să se asigure o bună scurgere a apelor, trebuie să facem să dispară tot ce poate servi ca adăpost țânțarului (agentul transmisor al bolii) și trebuie să se distribuie chinina populației pentru a proteja și vindeca. În special această din urmă măsură este foarte importantă. Comisiunea Paludismului depe lângă Societatea Națională au ne recomanda oare ca remediu o doză zilnică de 1 gram până la 1 gram 30 centigrame de chinina timp de 5—7 zile; iar ca preventiv o doză zilnică de 40 centigrame de chinina în tot timpul frigurilor paludice și circa timp după a-

ceia? Acastă Comisiune a Paludismului, din care fac parte cei mai eminenți specialiști din domeniul luptei contra paludismului, insistă în raportul publicat în 1938, la pagina, 129, asupra faptului că chinina fiind inofensivă, poate fi administrată și de agenți subalterni, fără o supraveghere medicală. Acest supragheer este necesară pentru pro dusele sin'etice.

Ca cheltuielile sunt ridicate nu trebuie să ne surprindă, fiind vorba de atâtea măsuri. Dar beneficiile recoltate sunt mult mai mari ca aceste cheltuei.

Țara n'are nevoie de cetățean sănatoși și bine dispusi cari să și dacă îndatoririle lor la bun sfârșit în cele mai bune condițiuni?

—xx—

Inștiințare

In urma autorizației Guor. Mi crotirilor sociale, s'ab No. 126479 dno 22 Martie 1940, Societatea „Sf. Feoăra Maria”, a pus în vânzare cărămizi (a 2 lei una) pentru adunarea de fonduri în vederea clădirii unei aripi la Azilul existent, după planul aprobat de Onor Minister.

Membrii doiciori de a compta bițete cărămizi, sau de a ajuta la vânzarea lor, sunt rugați să se adreseze la azilul de bătrâni, str. Etepiștii No. 8, în fiecare Joi, între orele 16—18.